

Oprava palivového čerpadla Virago XV 535 rv.92

Jako novic motorkář (teprve 5 měs.) jsem se po sezóně rozhodl, že něco vyčistím přitáhnu vyleštím opravím a.....malér byl na světě. Po neodborném zásahu do kabeláže (nevěřte barevnému označení kabelů) se čerpadlo odporoučelo do věčných lovišť.

Ještě, že máme internet. Tedy jsem objednal čerpadlo jeté. Ale ouha. Čerpadlo je mrtvé. Po telefonické reklamaci jsem informován, že to není možné atd. atd.

Tak jsem to vzal za jiný konec. Nejdříve došlo na pitvu. A pak, už to šlo.

Tak jak nato?

Uvnitř čerpadla je vinutí, které při své indukční činnosti vytváří napěťové špičky. Aby se zabránilo možnému poškození ostatní elektroniky je k vinutí připojena dioda v paralelním uspořádání. A zde je právě ten problém.

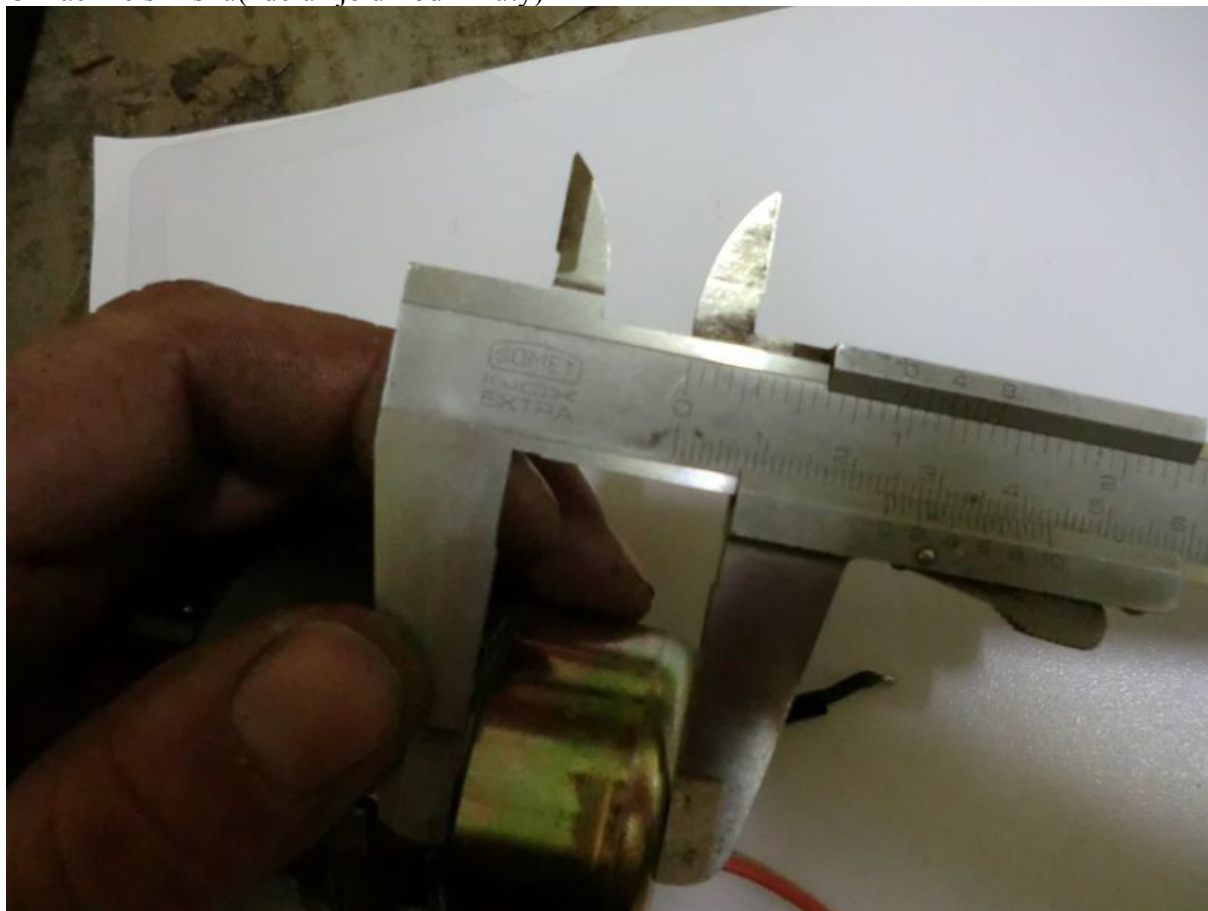
Čerpadlo musíme rozebrat.

Postup-----

Odmontujeme kontakty, modročerný kabel ustříhneme.



Označíme si risku(zde už je díl odříznutý)



Nyní upneme do soustruhu a upíchneme nožem .Pozor upínat za tu stranu, kde jsou kontakty a řezat jen 1,5mm do hloubky!Zbytek je třeba doříznout pilkou ručně.

Pak to vypadá takto

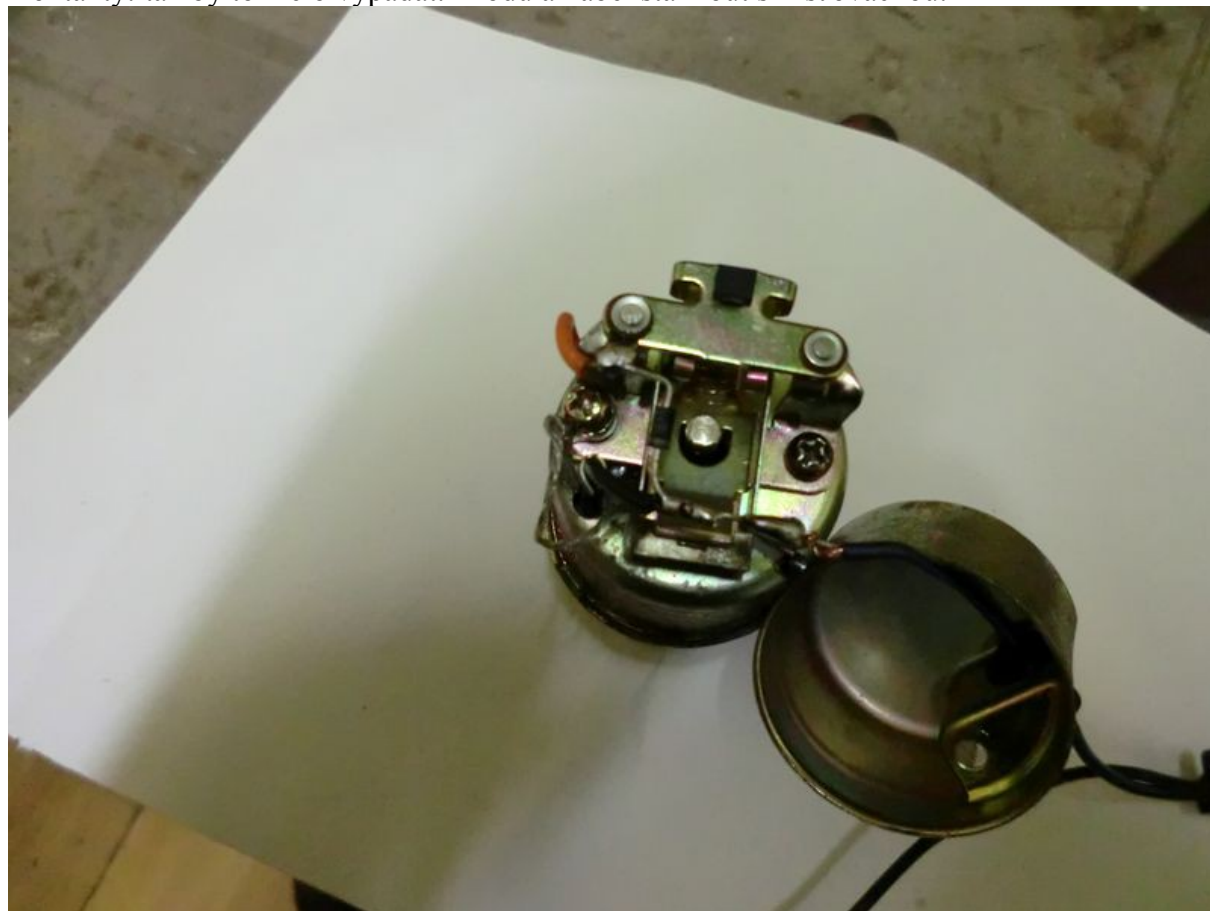


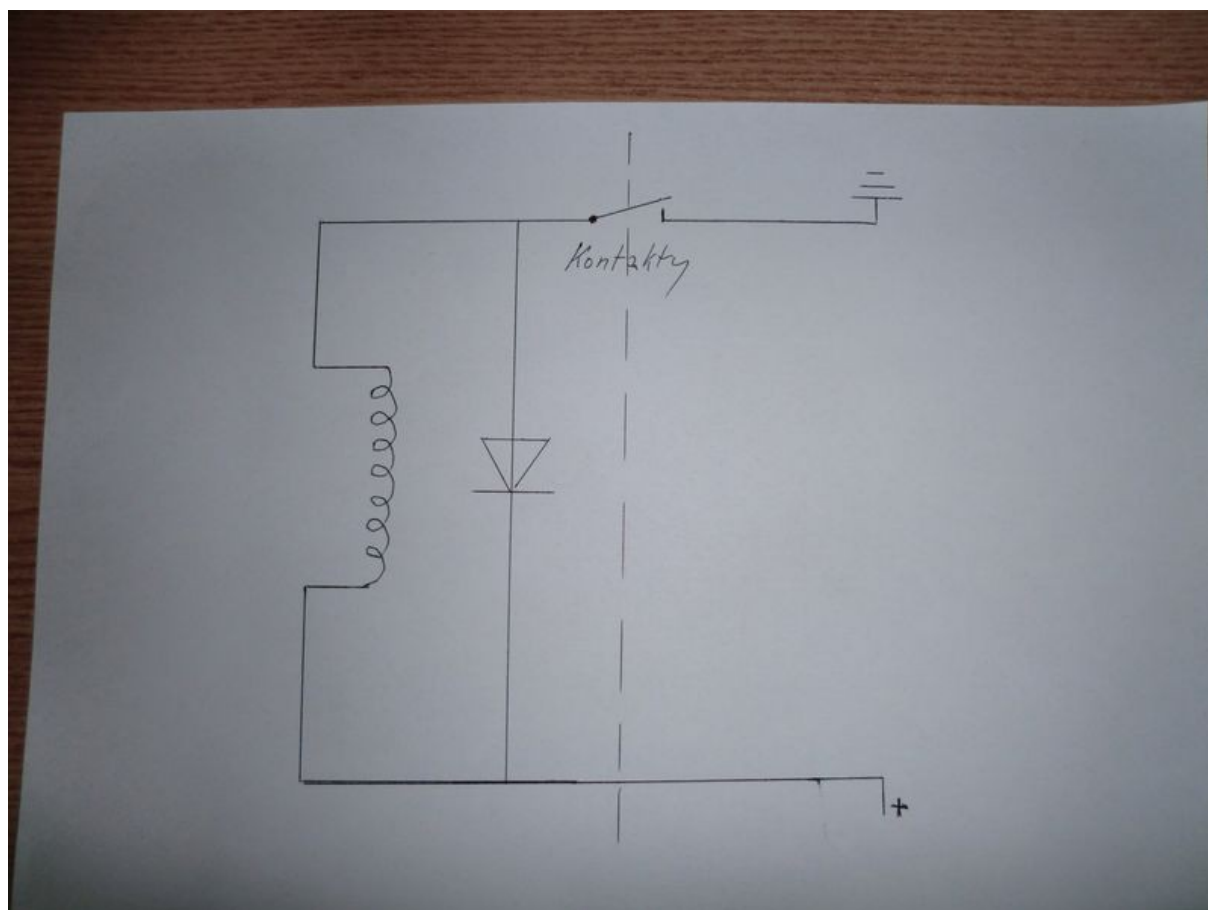
Před rozpůlením je dobré si pozici dílů označit. Vinutí vyjmeme a dopitváme se k oné diodě. Tu odstraníme a místo původního drátku přiletujeme lanko (v mém případě oranžový drát). Cívku vložíme zpět, ovineme ji pruhem slabého mosazného plechu (ochrana vinutí při bodování) a díly složíme



Nyní upneme do svěráku a céočkem na dvou místech zbodneme (okamžitě chladit mokrým hadrem). Před touto operací doporučuji osadit kontakty a vyzkoušet mimo motocykl! Pak už zbývá jen finálně osadit kontakty, novou diodu a kabeláž. Spáru utěsnit a je hotovo. Neříkám, že je to navždy, ale raději sebou budu vozit kousek trubičky na propojení hadic. Ono to na tu horní nádrž také jede.

Kontakty: tak by to mělo vypadat. Diodu a kabel stáhnout smršťovačkou.





Aještě jak jsem pitval a zkoumal:



Pro někoho to je možná ptákovina někomu to může pomoci.

Tak ahoj Venca